

Kære undersøgere og Kære beslutningstagere

Hermed Høringssvar til projekt "Ny bane Silkeborg-Aarhus", stilet til Banedanmark og byråd i Silkeborg Kommune og Skanderborg Kommune

Laven lokalråd siger:

NEJ til C3 og C4

C3 og C4 medfører reduktion af driften på den nuværende bane igennem Laven. Jf. borgermøde d. 29/9-22 på Klank Idrætscenter. Altså en forringelse for rigtig mange borgere på denne strækning.

Afsættet for den politiske beslutning har vel været forbedringer af mulighederne i den kollektive trafik – og ikke forringelser af den eksisterende togdrift.

Laven – Byen med jernbane igennem 150 år. Nu og historisk set er Laven en Stationsby og har en stærk identitet som sådan. Togbanen og den regelmæssige togdrift er en livsnerve for byen. Mange familier har bosat sig og baseret deres arbejde, skole, uddannelse, sports- og fritidsaktiviteter, på en velfungerende togdrift med minimum et tog i timen i begge retninger.

Dertil kommer

- C3 og C4 vil komme til at skære igennem bevaringsværdig natur- og kultur-landskab. Dette til stor skade for både natur og mennesker.

Bekymringer i forhold til C1

- Vi stiller os meget tvivlende overfor om rejsende fra hele det område nord for **søen**, hvor Silkeborg er under hastig udvidelse, vil køre, cykle eller tage bus til Silkeborg station for at spare 14 minutter på turen til Århus.
- **For de få** - 14 minutters reduktion af rejsetid – for dem der bor i Silkeborg Midtby og arbejder i Århus Midtby
- Yderligere favorisering af Silkeborg Midtby borgere fremfor de nyere områder i byen og mindre lokalsamfund.

Pas på natur og klima, - og undersøg alternative løsninger

- C1 er den mindst ringe løsning af C1, C3 og C4 - men er en ny banestrækning den bedste løsning, hvis det handler om at forbedre den kollektive trafik mellem Herning, Silkeborg og Århus?
- Har man undersøgt andre kollektive trafikformer?
 - Andre løsninger end togbanen kunne netop inkludere stop i **flere byer** - og samtidig give langt større fleksibilitet i forhold til fremtidige nye muligheder inden for klima- og

miljøvenlige transportformer

- Busspor på motorvejen mellem Herning og Århus med elledning i eller over vejen, stop ved egnede til-og frakørsler?
- Fremtiden indenfor kollektiv persontransport bør undersøges så vi ikke står med en håbløs forældet løsning om 13-15 år når denne bane tidligst vil kunne stå færdig – med **diesel** som drivmiddel

De bedste hilsner

Laven lokalråd