

Anbefalet forslag til forbedring af trafikikkerhed og fremkommelighed på stier mm. for lette trafikanter

Strækning /sted	Forslag	Prisestimat	Afledt drift	Målgruppe	Kommentar
Viborgvej, Banesti, Skæggær	Ændre eksisterende helle til krydsningshelle, tilpasse stien hertil	100 000	3 000	Rekreativt	Politisk ønske i Budget 2022 at forbedre krydsningen.
Krabbes grønne Ring, Kjellerup	Ny forbindelse mellem Kirkebakken og eksisterende sti vest herfor.	300 000	9 000	Rekreativt	Politisk ønske i Budget 2022.
Nordre Højmarksvej/Balle Kirkevej/Astrid Lindgrensvej, Silkeborg	Forbedring af krydsning for lette trafikanter.	100 000	3 000	Skolebørn	Forbedring af tryghed for lette trafikanter ved blåt cykelfelt og efter behov forbedret belysning. Udpeget i Trafikkerhedsplan 2023. Politisk ønske.
Udvalgte steder i kommunen	Forbedring af belægning på stier	300 000		Pendlere / skolebørn	Dette medfører større komfort, men også trafikikkerhed for cyklister.
Udvalgte steder i kommunen	Forbedring af op- og nedkørsler samt tilslutninger til stier	350 000		Pendlere / Skolebørn	Projektet forbedrer bl.a. trafikikkerhed for ladcykler, som er en stigende cykeltype i Danmark. 4 % af ture cycles på landsplan på ladcykler.
Svejbæk Skolesti, (Sejs skole - Georg Krügersvej), Sejs-Svejbæk	Etablering af sti	250 000	7 500	Skolebørn, rekreativ	Ønske om at forbinde eksisterende stisystem mellem Georg Krügersvej og skolestien. Svejbæk skolesti bliver afbrudt af et skovområde på ca. 200 m. Stien er planlagt i lokalplanen men er ikke realiseret. Alternativt benyttes trapper gennem boligvej eller Julsøvej (årsdøgnstrafik ca. 3200 køretøjer).
Vestre Langgade, Ans	Krydsningshelle ved Lyngbakkevej	80 000	2 400	Skolebørn	Skolebørn til/fra skole samt forbindelse til hallen ved fritidsaktiviteter. Indgår i skolekatalog som er en del af Cykelhandlingsplan 2023.
Grauballe Gudenåvej, Grauballe	Nyt fodgængerfelt ved skolen	300 000	9 000	Skolebørn	40 km/t zone. Indgår i skolekatalog som er en del af Cykelhandlingsplan 2023.
Gran Allé, Silkeborg	Ekstra bump	50 000	1 500	Skolebørn	Ekstra bump ud for Sølystskolen for at understøtte hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Indgår i skolekatalog som er en del af Cykelhandlingsplan 2023.
Stavangervej, Silkeborg	Ekstra bump	50 000	1 500	Skolebørn	Ekstra bump ud for Rudolf Steinerskolen for at understøtte hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Indgår i skolekatalog som er en del af Cykelhandlingsplan 2023.
Thorsøvej, Fårvang	Ekstra bump	50 000	1 500	Skolebørn	Ekstra bump ud for Fårvang Skole for at understøtte hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Indgår i skolekatalog som er en del af Cykelhandlingsplan 2023.
Rolighedsvej og Solbakkevej	Indsnævring af vejen ifm. tværgående sti.	75 000	2 250	Skolebørn	Indgår i skolekatalog som er en del af Cykelhandlingsplan 2023.
Lyngbygade – Frederiksberggade, Sydbyen Silkeborg	Cyklistsignal og blåt cykelfelt	100 000	3 000	Skolebørn, pendlere	Cyklistsignal med førgrønt samt blåt cykelfelt skal sikre cyklister mod højresving sulykker i det signalregulerede kryds. Udpeget i Trafikkerhedsplan 2023
Thorupgårdsvej, Voel	Forbedring af fodgængerfelt og bump	70 000	2 100	Skolebørn	Etablering af 30 km/t omkring bump, opfriskning af afmærkning og med stor sandsynlighed retablering af bump. Udpeget i Trafikkerhedsplan 2023
Østergade, Silkeborg	Cykelsti med kantsten	45 000	1 350	Pendlere	Efter omdannelse af Sørtorvet mangler cykelsti at blive etableret for at skabe sikker separation mellem højresvingende bilister og cyklister.
Alle industriområder i kommunen	Tænd eksisterende lamper i alle industriområder til værdi af 11 mio. kr.	20 000	300 000	Pendlere	Tænd gadelamperne i industriområderne igen. Det beskytter fodgængere, cyklister der er på vej på arbejde eller passerer igennem området på vej til stisystemer.
Møllevej, Fra Spejderhytte til Østermarksvej, Thorning	2 minus 1 vej	370 000	11 100	Rekreativ	2 minus 1 vej som skolevej og rekreativ forbindelse for borgere i Thorning og omegn. Understøtter national cykelrute 3 (Hærvejsruten). Udpeget i Cykelhandlingsplan 2023
Voel	Faciliteter i forbindelse trafikknudepunkt i Voel	150 000	4 500	Pendlere	Kombinationsrejser mellem cykel-bus understøttes med forbedring af faciliteter ved Voels mest centrale busstoppesteder.
Prisestimat i alt		2 760 000			
Afledt drift			362 700		

Øvrige forslag til forbedring af trafikikkerhed og fremkommelighed på stier mm. for lette trafikanter

Strækning /sted	Forslag	Prisestimat	Afledt drift	Målgruppe	Kommentar
Nordre Højmarksvej / Vimmerbyvej	Belysning i kryds	150 000	4 500	Pendlere	Lokationen er udpeget i Trafikkerhedsplan 2023, hvor der foreslås etableret højresvingsbane. Dette forslag er udelukkende belysning, som forbedrer trafikikkerheden for cyklister. Det anbefales ikke at etablere ny belysning før der tændes for eksisterende belysning i alle industriområder.
Viborgvej (Nordrehøjmarksvej - Nordre Ringvej), Silkeborg	Belysning på indfaldsvej	900 000	27 000	Pendlere	Ca. 950 m. Der er belysning syd og nord for strækningen. Det anbefales ikke at etablere ny belysning før der tændes for eksisterende belysning i alle industriområder.
Sti fra Lavendelvej til sti Lindeparken	Belysning	30 000	1 000	Skolebørn	Sti mellem Lindeparken og Lavendelvej. Borgerønske fra 2020. Det anbefales ikke at etablere ny belysning før der tændes for eksisterende belysning i alle industriområder.
Sti mellem Bredhøjsvinget - Højmarksvænget	Asfaltering af sti	450 000	13 500	Skolebørn	Borgerønske ifm. Cykelhandlingsplan 2023.
Funder Tværvej/Skærskovhedevej, Funder	Belysning	50 000	1 500	Pendlere	Belysning i krydsområde samt til/fra busstoppested. Det anbefales ikke at etablere ny belysning før der tændes for eksisterende belysning i alle industriområder.
Silkeborg bymidte	Forsøg med flere cykelgader	100 000		Pendlere/skolebørn	
I alt anlæg		1 580 000			
I alt afledt drift			47 500		