

Lokalrådsmøde

29. september 2024

Til stede: Anna, Andreas, Hans, Martin, Rune

1. Runde: Hvor stor er lokalrådsgejsten i lokalrådet?

Efter at borgermødet løb lidt ud i sandet, er vi flere der overvejer vores engagement i lokalrådet.

Et halvdødt lokalråd er bedre end intet lokalråd!

Mængden af information ud fra lokalrådet er OK. Alternativet til at lægge alt ud på Laven.dk er at spamme Borgerforeningens facebookgruppe, og det synes vi ikke er en god løsning.

2. Ny gang i:

a. 40 km/t zone gennem Laven

- i. Laven indleverede 300 underskrifter i 2016(?) om at indføre 40 km/t
- ii. Lokalrådet har nu 25.000 kr, så lokalrådet kan sagtens betale selv
- iii. Andreas skriver til kommunen
 1. Nye regler fra politiet: Der skal ikke længere chikaner op ifm 40km/t.
Vi har brug for tilladelse fra kommunen, vi betaler gerne selv.

b. Legende børn-skilte

- i. Folk i Gl. Laven er i gang med at spare sammen til 3 "Legende børn"-skilte à 3000 kr
- ii. Snak om at Laven også kunne nyde godt af ét på toppen af Slangebakken/KMV, ét ned mod stationspladsen og evt. to omkring krydset
- iii. Andreas søger til Gl. Laven i første omgang, derefter til Laven efter yderligere diskussion af præcise placeringer
- iv. Lokalrådet vil gerne betale - enstemmigt vedtaget

c. Trafikal situation ift. Kjærs Møllevej og Slangebakken - hvad vil de gøre?

KMV er efterhånden en indfaldsvej til motorvejen af folk fra Ry

Er det i orden at der kører 1000 biler om dagen?

- i. Rune kontakter kommunen

d. Deltagelse i Nærdemokratikonference med fokus på trafik 24. oktober 2024

Anna har dårlig samvittighed over ikke at orke at deltage i den slags. Andreas orker heller ikke. Ingen skal have dårlig samvittighed over ikke at gide! :-)

Man er bestemt ikke forpligtet til at deltage i noget, bare fordi man er i lokalrådet.

Uafhængigt af ovenstående: Både Hans, Martin og Rune vil gerne deltage i nærdemokratikonferencen.

e. Banedanmark, Søpladsen og Forsamlingshus (mange underemner)

Banedanmark skal gøres opmærksom på, at det faktisk er deres ansvar, at der er en sikker overgang.

De må ikke lukke overgangen, så det skal man ikke være bange for.

En trinløs overgang med bomme i stationens østlige ende vil være, citat, "et skridt tilbage" for den proces med sikkerhed ved jernbaneovergange, som der er blevet udviklet de seneste årtier.

En bro (med elevator) vil nok være mest realistisk, men vil blive meget upopulær i byen.

En tunnel er utænkelig dels pga. pris og dels pga. regn- og grundvand.

Man kunne drømme om en Espergærde-løsning, hvor stationen hæves halvanden meter og der bygges en højtliggende tunnel.

Martin har snakket med Simon Christensen fra Outdoorudvalget, som vil arbejde videre på kommunefronten.

Interessant med persontæller for at få tal på hvor mange der passerer.

Interessant at snakke med lokomotivførernes faglige forening ift påvirkningen af deres arbejdsmiljø.

Realdanias fond vil gerne donere 100.000kr-huse til forsamlingshus, men vi mangler grunden.

Der blev også snakket om en flydesauna.

Anna kontakter LLIF fordi de også kunne være interesserede i en flydesauna.

Martin, Anna og Anna Hede arbejder videre (med de lange briller på) på Søpladsen. Banedanmark, Forsamlingshus og alt der dertil hører.

3. Hurra for fornyet energi!

Tak for i aften