

Lokalrådsmøde

21. januar 2025

Til stede: Anna, Andreas, Hans, Martin,

1. Realdania-skur

- a. Udvalg uden om lokalrådet: Annette Hedegaard og Morten Gisselbæk
- b. Hans snakker med dem og får opdatering til næste møde

2. Outdoorpulje

- a. Kommunen har sendt en mail om pulje på 700.000 kr til arbejdet med lokalrådenes ønsker inden for outdoorområdet.
Frist: 1. maj 2025
- b. Forslag:
 - i. Cykelreparationsstation med vand, pumpestation.
- c. Vi tænker over det og snakker videre. Hvis der tidligere kommer hul igennem til saunaprojektet eller vi får elcyklen (se herunder), søger vi om cykelstation til placering på DSBs areal (ved toilettet).

3. Region Midtjylland-pulje: elcykelprojektet "Delecyklen"

- a. Frist: 3. februar 2025, svar: 1. marts
- b. "Elcykelprojektet "Delecyklen" er et samarbejde mellem midtjyske landsbyer og Region Midtjylland om at etablere cykeldeleordninger i landsbyerne.
Formålet er at styrke mobiliteten og afprøve, om delecykler på el kan være et alternativ til bil nr. to i landdistrikterne, og om det at deles om cykler samtidigt styrker fællesskabet i landsbyen.
Projektet har kørt i 27 landsbyer siden august 2024 og nu åbnes der igen op for at flere landsbyer kan søge om Delecykler.
Der kan søges om to almindelige elcykler eller én el-ladcykel. Det er denne gang muligt for landsbyer med op til 5000 indbyggere at være med.
I kan læse mere om projektet i den vedhæftede beskrivelse eller [ved at læse her \(Delecykel region Midtjylland\)](#).
- c. Efter 6 måneders prøveperiode bliver det vurderet om landsbyen kan beholde dem (se kriterier i linket)
- d. Der skal vælges 2 landsbyambassadører inden ansøgning
 - i. Hans er valgt
- e. Vi søger om 2 almindelige elcykler
Anna og Hans står for ansøgning
Hans kontakter DSB angående etablering af strøm

4. Cykelsti

- a. Til orientering:
"Silkeborg Kommune vil søge om tilskud fra statens cykelpulje til at etablere en cykelsti mellem Sejs-Svejbæk og Laven langs jernbanen.
Strækningen er planlagt til at blive en del af supercykelstien "Silkeborg-Skanderborgruten". Projektet vil gavne især skolebørn til Sejs Skole og pendlere og vil gavne motionister og turister.

Prisen skønnes at være 30-40 mio. kr. Vejdirektoratet har ikke offentliggjort betingelserne for cykelpuljen, men det forventes, at puljen giver støtte på 40-50 % svarende til 12-16 mio. kr., hvis ansøgningen godkendes af Vejdirektoratet. Plan- og Vejudvalget godkender, at der i 2025 søges om tilskud fra puljen til at etablere cykelstien.
(Plan- og Vejudvalget, 03.12.2024, punkt 2)"

5. Saunanyt

- a. Intet nyt

Opsummering: Der er kun den slagne gang gennem Banedanmark

- b. Udfordringen er at få lov til at lægge en flåde..
- c. Simon fra Outdoorudvalget (Kommunen) påpeger at det ikke er pladsen til saunaen (vand kontra land) der giver problemer, men den øgede færdsel over skinnerne.
Han vurderer at det ikke kommer til at ske uden at Banedanmark giver lov, pga. aftalen med BaneDanmark om brug af arealerne. Tiltag må ikke give øget færdsel over skinnerne, så Torben Illum vurderer, at de ikke vil give lov.
- d. Simon fra Outdoorudvalget vil gerne være med til at være kreativ.
Man kunne fx argumentere med at det er i den del af året der ikke er meget trafik over skinnerne.
- e. Simon vil stadig gerne hjælpe, også i kommunikationen med Banedanmark.
Der skal skrives "Den gode historie".
Martin er stadig på sagen
- f. "En sikker overgang" er ikke nødvendigvis en forudsætning for saunaen
 - i. Man kunne
 - 1. snakke med lokomotivførernes fagforening
 - 2. persontæller
 - 3. billeder af færdsel over skinnerne
 - ii. Der burde ikke være risiko for at overgangen lukkes af, da en tidlige transport

6. Ny jernbane via Galten

- a. Der er intet nyt i sagen

7. 40 km/t (opslag på Facebook)

- a. Intet nyt. De potentielt nye regler har været kendt i et stykke tid.

8. Besøg fra kommunen på KMV, v/ Rune og Hans

- a. Ikke noget nyt - uvist om Rune har kontaktet byplanlægger Jakob Charmoth

9. Næste møde:

- a. Uge 10: tirsdag 4/3 kl. 19.30